

L'Aquila, 02/03/2021
Prot.179

CAPITOLATO di gara telematica finalizzata all'affidamento della fornitura di n. 2 compattatori nuovi per la raccolta e trasporto dei rifiuti urbani.

Richiesta di offerta (RdO) aperta a tutti i fornitori nell'ambito del ME.PA. Procedura ai sensi dell'art. 36 comma 6 del D.Lgs. 50/2016 e smi. CIG 86533087A8

1. Oggetto d'appalto

Asm spa ha urgente necessità di affidare l'appalto per la fornitura di n.2 compattatori a carico posteriore, nuovi di fabbrica, allestiti con attrezzature, per lo svolgimento del servizio di raccolta di RSU prodotti nel territorio di competenza di ASM spa.

I compattatori a carico posteriore dovranno avere le caratteristiche di seguito esposte ed essere rispondenti a tutte le norme vigenti e a quanto indicato nei CAM (Criteri Ambientali Minimi).

L'Appaltatore, assumendo l'esecuzione della fornitura, riconosce di aver preso piena conoscenza del presente Capitolato generale di gara, del Disciplinare di gara e degli altri documenti da esso richiamati e citati, e di obbligarsi ad osservarli in ogni loro parte, nonché di avere considerato tutte le condizioni e circostanze generali e particolari che possono aver influito nella determinazione del prezzo offerto in sede di gara che giudica remunerativo e di sua convenienza.

I mezzi dovranno essere rispondenti alle caratteristiche minime di seguito indicate, alle norme vigenti e rispettare quanto indicato nei CAM (Criteri Ambientali Minimi).

I mezzi si intendono comprensivi di ogni condizione principale e accessoria – nessuna esclusa – indicata nel presente capitolato.

Le caratteristiche minime vengono di seguito indicate, intendendo i valori numerici con una tolleranza di \pm 5%.

2. Caratteristiche Tecniche

I compattatori a carico posteriore dovranno essere nuovi di fabbrica del tipo Compattatore IVECO EURO CARGO o di diversa marca ma con caratteristiche tecniche simili, in possesso delle seguenti caratteristiche tecniche minimali:

- PTT 16 t.
- EURO 6
- sospensioni posteriori pneumatiche
- cambio automatico
- tre posti in cabina
- guida a sinistra
- guida con patente C
- aria condizionata
- tettino apribile
- sedile autista a sospensione pneumatica con appoggiatesta
- specchi retrovisori riscaldati
- Immobilizer
- Radio Bluetooth
- Triangolo di soccorso
- Comando cruise control
- Vetri atermici



ASM Spa L'Aquila
Aquilana Società Multiservizi
CF e P.IVA: 01413740661



Sede legale: Via dell'Industria snc
Zona Industriale di Bazzano
67100 L'Aquila (AQ)



Sito: www.asmaq.it
Email: asmaq@pec.it
Tel. Centralino: 0862 445901
Fax: 0862 315437
[Facebook.com/asmlaquila](https://www.facebook.com/asmlaquila)



- Chiusura centralizzata con telecomando
- Sistema ABS
- Ruota di scorta
- Segnalatore acustico/visivo in fase di retromarcia

L'attrezzatura dovrà essere nuova di fabbrica con le seguenti caratteristiche tecniche minimali:

- capacità cassone: 16 mc. + 2,0 mc. bocca di carico
- adesivi catarifrangenti istruzioni/pericolo a norma
- fari posteriori ripetuti
- faro lavoro notturno + due lampeggianti
- palo apri coperchi per cassonetti 1100 litri
- quadro comandi con ciclo: Automatico/Manuale/Economico
- pedane posteriori con maniglie a norma UNI EN15011
- sensore blocco compattazione con operatore in pedana
- sensore limitatore velocità a 20 km/h in fase operativa
- telecamera posteriore con schermo in cabina
- volta cassonetti: rastrelliera + 1100 DIN

L'attrezzatura deve essere in lamiera di acciaio sagomata a freddo con:

- circuito elettro-idraulico di costipazione, composto di gruppi oleodinamici a comando elettrico gestiti e coordinati da un controllore logico programmabile;
- possibilità di effettuare il ciclo automatico continuo dei contenitori;
- inversione ciclo in fase di scarico;
- pulsanti di emergenza.

Si specifica che:

- il portellone posteriore dovrà essere costituito da fiancate realizzate in lamiera di acciaio antiusura ad elevata resistenza all'abrasione, opportunamente rinforzate da montanti; tramoggia dotata di spondina abbattibile per favorire il carico manuale ed il travaso dei veicoli satelliti, idoneo allo scarico di costipatori fino a ton. 7,5.
- fondo e pareti tramoggia dovranno essere in acciaio.
- lo scarico del cassone dovrà avvenire tramite una paratia interna azionata da cilindro oleodinamico che spinge in avanti una volta aperta la tramoggia di carico.
- il sistema di apertura e chiusura della bocca di carico dovrà essere completamente automatico.
- l'impianto oleodinamico dovrà essere azionato da una presa di potenza applicata al cambio del veicolo collegato ad una pompa. Dovrà essere previsto un indicatore visivo del livello dell'olio e una valvola a saracinesca per consentire operazioni di manutenzione.
- l'intero impianto elettrico dovrà essere realizzato nel rispetto della normativa vigente e che i cavi elettrici dovranno essere del tipo antifiamma.

3. Standard qualitativi, tecnici e di sicurezza

I mezzi dovranno essere dotati dei dispositivi idonei per la sicurezza del lavoro e della circolazione stradale con conformità alle norme generali di sicurezza, ergonomia e pertanto possedere i requisiti e le marcature CEE di Conformità alla Direttiva UE sulle macchine vigente e sue successive modificazioni ed integrazioni, con particolare riferimento alle direttive antinfortunistiche vigenti.

Le caratteristiche e le specifiche tecniche indicate rappresentano i requisiti minimi garantiti.

L'appaltatore dovrà fornire tutta la documentazione di accompagnamento idonea ad illustrare le operazioni di utilizzo, manutenzione, riparazione. I fascicoli tecnici predisposti dovranno prevedere la valutazione dei rischi per l'uso. L'appaltatore dovrà prestare il necessario e completo addestramento per il corretto utilizzo dei mezzi. Qualora nei mezzi forniti fossero presenti rischi residui non eliminabili a cura del fornitore, dovrà essere apposta la segnaletica secondo la normativa vigente, con pittogrammi leggibili indelebili e comprensibili dagli operatori addetti e non. La segnaletica dovrà riguardare e fornire informazioni su divieti, obblighi, avvertimenti antincendio, salvataggio, informazione e prescrizioni.

4. Certificazioni di prodotto e certificazioni di qualità

L'attrezzatura deve essere costruita secondo i sistemi di qualità aziendali previsti dalle direttive comunitarie di riferimento, ai requisiti di sicurezza previsti dalla "Direttiva Macchine" 2006/42/CE; in sede di offerta devono essere presentate le copie conformi dei relativi certificati, rilasciati da enti certificatori abilitati, per la progettazione, costruzione, vendita ed assistenza di attrezzature per l'ecologia.

5. Luogo e modalità di consegna

I mezzi oggetto di fornitura dovranno essere consegnati nella sede di ASM, che verrà indicata in sede di ordine, pronti all'uso entro i termini di consegna di seguito indicati.

Si specifica che la consegna dei mezzi sarà a spese di ASM.

La consegna di ciascun mezzo dovrà risultare da apposito verbale, con controllo visivo della perfetta condizione di efficienza dei mezzi stessi. Tale verbale deve essere redatto e sottoscritto dal Responsabile ASM e dal personale della Ditta incaricato alla consegna. La data di consegna della fornitura dovrà essere comunicata al Responsabile ASM (0862/4459202) e/o a mezzo fax con un preavviso minimo di 2 (due) giorni.

Consegna/accettazione

L'appaltatore dovrà dare preavviso ad ASM, almeno due giorni prima, della disponibilità alla consegna dei mezzi. La consegna si dovrà effettuare, chiavi in mano, entro un massimo di 20 (venti) giorni solari e consecutivi, dal ricevimento dell'ordinativo di fornitura, presso la sede operativa di ASM in via dell'Industria snc, z.i. di Bazzano (AQ). La consegna/accettazione verrà formalizzata con apposito verbale sottoscritto da un Responsabile di ASM, che eseguirà un controllo al fine di accertare, a titolo esemplificativo e non esaustivo che i mezzi consegnati:

- 1) non presentino danni visibili, con accertamento delle perfette condizioni di carrozzeria e di pneumatici;
- 2) siano dotati di tutte le caratteristiche richieste nel presente capitolato, offerte in sede di gara e dalle norme di legge;
- 3) siano dotati di doppie chiavi e codice identificativo per la duplicazione. Qualora dovessero rilevarsi differenze e anomalie rispetto alle caratteristiche tecniche dichiarate in sede di offerta, l'appaltatore provvederà a rimuovere le stesse. In caso di mezzo conforme, verrà redatto un verbale tra le parti che comproverà l'idoneità al collaudo di accettazione. Inoltre dovrà essere consegnata, possibilmente, contestualmente ai mezzi, anche la seguente documentazione tecnica:
- 4) cataloghi di tutte le parti di ricambio relative alla fornitura, con codici identificativi e descrizioni dei singoli componenti;
- 5) manuale d'uso e manutenzione, con riferimenti tecnici relativi agli interventi di manutenzione per una corretta gestione.

6. Istruzione e formazione personale ASM

Il giorno della consegna dei mezzi ed eventualmente nei giorni immediatamente seguenti, l'appaltatore dovrà provvedere a mettere a disposizione di ASM personale tecnico qualificato al fine di istruire il personale ASM sull'utilizzo degli stessi. L'appaltatore dovrà rilasciare certificato di formazione effettuato per ogni tipologia di mezzo al personale che sarà indicato da ASM.

7. Formazione personale

La ditta fornitrice dovrà effettuare a proprie spese, con personale qualificato, un corso di addestramento del personale adibito all'utilizzazione del mezzo, sull'uso e la manutenzione dell'intera fornitura. Il corso di addestramento dovrà essere effettuato presso la sede operativa di ASM e avere una durata minima di 2 (due) ore per il personale addetto alla guida, comprensivo di informazioni ed istruzioni d'uso dell'intera fornitura, con particolare attenzione all'aspetto della sicurezza nelle condizioni di impiego e nelle situazioni anormali prevedibili. La data di effettuazione dei corsi sarà concordata con personale di ASM.

8. Corrispettivo

Il corrispettivo della fornitura è quello risultante dalla procedura di gara. La fornitura dei mezzi dovrà essere effettuata nel rispetto di tutta la normativa vigente e di tutte le prescrizioni del presente capitolato.

9. Penalità

In caso di ritardo nella consegna, rispetto ai termini e modalità fissati dall'ordine e dichiarati nell'offerta, salvi casi di comprovata forza maggiore, per ogni giorno solare consecutivo oltre il termine fissato sarà applicata una penale contrattuale pari all'1‰ (unopermille) dell'importo totale di contratto. Saranno considerate cause di forza maggiore, purché debitamente e tempestivamente comunicate, scioperi, documentati con dichiarazione C.C.I.A.A. o altra autorità equipollente o eventi naturali imprevedibili. L'importo complessivo delle penali irrogate non può comunque superare il 10% dell'importo contrattuale; qualora i ritardi siano tali da comportare una penale d'importo superiore alla predetta percentuale trova applicazione l'articolo in materia di risoluzione del contratto.

L'applicazione delle penali non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti da ASM a causa dei ritardi. La riscossione dell'importo dovuto a titolo di penale potrà avvenire escutendo la garanzia prestata a titolo di cauzione definitiva qualora la ditta aggiudicataria non provveda ad emettere nota di credito di importo pari a quello delle penali maturate. In caso di escussione della polizza la ditta aggiudicataria avrà l'obbligo immediato di ripristinare l'importo di polizza originario, entro 15 giorni successivi a quello dell'escussione. La liquidazione della fattura relativa al pagamento soggetto a penale avverrà solo successivamente all'emissione dalla suddetta nota di credito.

10. Collaudo

Il collaudo, provvisorio, o di accettazione, sarà effettuato al momento della consegna del mezzo presso la sede di ASM di Bazzano. Un Responsabile di ASM provvederà a verificare la rispondenza della fornitura a quanto richiesto. I mezzi non si intenderanno consegnati fintanto non supereranno, positivamente, il collaudo di accettazione. Nel caso fossero riscontrati difetti lievi, la ditta aggiudicataria, avrà l'obbligo di ripristinare, entro 10 giorni, le condizioni di perfetto funzionamento del mezzo e riconsegnare, presso ASM, a sue spese, il mezzo non accettato al collaudo provvisorio. In caso di gravi difetti o la non rispondenza alle caratteristiche tecniche dichiarate, ASM si riserva la facoltà insindacabile di rifiutare la fornitura, senza che la ditta possa avere nulla a pretendere. Il collaudo definitivo sarà effettuato in contraddittorio, entro 30 giorni dalla data di consegna valida. Al riguardo lo stesso Responsabile provvederà a comunicare al fornitore la data e l'ora in cui sarà comunque effettuato. Nel caso il fornitore non fosse presente il collaudo dovrà necessariamente essere accettato.

11. Garanzia

La garanzia, totale, dovrà essere valida minimo 12 mesi, dalla data di consegna dei mezzi oggetto della fornitura. Gli interventi di riparazione, in garanzia, dovranno essere eseguiti da tecnici specializzati presso un'officina autorizzata entro n.2 (due) giorni lavorativi, successivi alla segnalazione dell'inconveniente che sarà effettuata via mail o telefono. L'officina della rete ufficiale deve essere ubicata entro 30 km di distanza dalla sede di ASM o in alternativa a seconda della tipologia di intervento richiesto potrà essere accettata anche un'officina mobile autorizzata.

12. Documentazione tecnica

L'appaltatore all'atto della consegna dovrà fornire, la documentazione tecnica di seguito specificata:

- 1) cataloghi di tutte le parti di ricambio relative alla fornitura, con codici identificativi e descrizioni dei singoli componenti in formato digitale;
- 2) manuale d'uso e manutenzione, con riferimenti tecnici contenenti anche indicazioni relative agli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria con riferimenti agli intervalli chilometrici dei tagliandi effettuati;
- 3) manuali di controllo e riparazione per officina;
- 4) schemi funzionali di tutti gli impianti oleodinamici, pneumatici, elettrici, elettronici.

f.to Il Rup
geom. Fabio Ianni

f.to L'Amministratore Unico
avv. Lanfranco Massimi