

CAPITOLATO DI GARA

PROCEDURA TELEMATICA APERTA AI SENSI DEGLI ARTT. 35 E 60 DEL D.LGS. 50/2016 E SMI PER LA CONCLUSIONE DI ACCORDI QUADRO QUADRIENNALI CON UNO O PIÙ OPERATORI ECONOMICI, AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 54 DEL D. LGS. 50/2016 E SMI PER LA FORNITURA DI MEZZI NUOVI DI FABBRICA ALLESTITI PER L'EROGAZIONE DEI SERVIZI DI IGIENE URBANA.

LOTTO 5 – CIG 8394489776

FORNITURA DI COMPATTATORI MONOPERATORE A CARICO LATERALE PPT 26 t. NUOVI DA 25m³

Art. 1 Oggetto

La fornitura comprende, nella formula dell'accordo quadro e per tutta la vigenza dello stesso, un massimo di n. 2 compattatori monoperatore a carico laterale nuovo da 25 m³ ;

Tutti i mezzi dovranno essere rispondenti alle caratteristiche minime di seguito indicate, alle norme vigenti e rispettare quanto indicato nei CAM (Criteri Ambientali Minimi).

I mezzi si intendono:

- a) comprensivi di ogni condizione principale e accessoria – nessuna esclusa – indicata nel presente Capitolato Tecnico di Fornitura;
- b) comprensivi della consegna;
- c) comprensivi dei costi relativi all'immatricolazione e atto di vendita che dovranno essere effettuati in ogni caso presso agenzia autorizzata.

Le caratteristiche minime di seguito indicate, intendendo i valori numerici con una tolleranza di $\pm 5\%$.

Art. 2 Caratteristiche Tecniche

- PPT 26 t.;
- rispondente alle direttive vigenti minimo Euro 6;
- lunghezza max non superiore a mt.10;
- potenza minima CV 350;
- 3 assi con terzo asse sterzante;
- passo 1°- 2° asse veicolo non superiore a mt. 4,50;
- portata utile legale non inferiore a 9 t.;
- con cassone da 25m³ ;
- guida con patente C;
- cabina corta di colore bianco con cassone attrezzatura verde RAL 6018;
- guida a sinistra;
- motore 6 cilindri con alimentazione diesel;
- cabina minimo con almeno due posti omologati;
- sedile autista con sospensione automatica;
- avvisatore acustico per manovra di retromarcia;
- cambio: manuale o automatico;
- aria condizionata e autoradio;
- telecamera retromarcia con monitor in cabina;
- lampeggiante giallo a led sulla cabina e sull'attrezzatura posteriore;
- luce bocca di carico bianca a led.

Si precisa che la grafica sui mezzi sarà a carico di ASM.



ASM Spa L'Aquila
Aquilana Società Multiservizi
CF e P.IVA: 01413740661



Sede legale: Via dell'Industria snc
Zona Industriale di Bazzano
67100 L'Aquila (AQ)



Sito: www.asmaq.it
Email: asmaq@pec.it
Tel. Centralino: 0862 445901
Fax: 0862 315437
[Facebook.com/asmlaquila](https://www.facebook.com/asmlaquila)



Art. 3 Attrezzatura

3.1. Cassone rifiuti

Il cassone rifiuti deve essere ben ancorato al telaio dell'autocarro. Il cassone è costituito da una vasca in lamiera sagomata e saldata a filo continuo, realizzata con lamiere sagomate e saldate in acciaio di spessore adeguato. Il cassone dovrà essere a perfetta tenuta stagna al contenimento dei liquidi; tutte le giunzioni dei lamierati interni dovranno essere fatte mediante saldature di testa continue e l'assenza di spigoli vivi; la larghezza della vasca deve essere compatibile per lo scarico di cassonetti fino a lt. 3200.

Volumi/portata

La capacità utile del cassone dovrà essere circa 25 m³.

La capacità utile della tramoggia dovrà essere circa 4/5 m³.

3.2 Dispositivo di presa sollevamento e svuotamento contenitori (Laterale)

- il dispositivo di presa deve essere in grado di agganciare e movimentare contenitori stazionari da litri 1800-2400-3200 con attacco DIN maschio;
- inversione ciclo in fase di scarico;
- ingombro massimo in altezza del veicolo allestito deve essere uguale o inferiore a mt. 4 circa.

Lo svuotamento dei contenitori deve avvenire per rotazione e l'aggancio deve effettuarsi in condizioni di sicurezza al fine di evitare incidentali cadute del contenitore.

Il mezzo durante la fase di carico dovrà avere un sistema antintrusione verso i pedoni.

Art. 4 Organi di carico/scarico

Il dispositivo di compattazione dovrà essere in grado di trattare una quantità superiore di rifiuti a quella che il sistema di carico ne può riversare in tramoggia in condizione di ciclo continuo con cassonetti da 1800-2400-3200 m³.

Il sistema di scarico del cassone dovrà garantire anche lo svuotamento del dispositivo di compattazione.

Il sistema di espulsione dovrà essere costruito in maniera tale da poter far fuoriuscire la paratia di espulsione oltre il filo posteriore del cassone della distanza necessaria per permettere le operazioni di drenaggio, lavaggio e pulizia interna dell'attrezzatura.

La tramoggia dovrà essere conformata in modo tale da poter assicurare una continua alimentazione del gruppo di compattazione, anche in presenza di imballi voluminosi.

Il ciclo di carico/scarico del cassonetto sarà effettuato automaticamente, con possibilità di manovra anche di tipo manuale.

Le operazioni potenzialmente pericolose dovranno essere comunque protette.

Deve essere previsto un secondo comando a distanza che ripeta i principali comandi della consolle per il controllo da terra.

Lo scarico del cassone dovrà essere totalmente automatico con la paratia interna di espulsione azionata da un cilindro oleodinamico.

Art. 5 Impianto oleodinamico

L'impianto oleodinamico deve essere azionato da una presa di potenza applicata al cambio del veicolo collegato ad una pompa. Deve essere previsto un indicatore visivo del livello dell'olio e una valvola a saracinesca per consentire operazioni di manutenzione.

Art. 6 Comandi

I quadri comandi interni ed esterni devono essere realizzati secondo le norme europee e dotati di spie di segnalazioni visive delle operazioni in corso.

Le telecamere installate dovranno garantire la visione delle seguenti zone:

1. centraggio del contenitore;
2. aggancio anteriore del contenitore;
3. aggancio posteriore del contenitore;
4. interno tramoggia;
5. parte posteriore del mezzo per azioni di retromarcia.

La telecamera di centraggio dovrà garantire la corretta visione anche in presenza di fonti luminose di disturbo.

Tutte le telecamere, come i sensori di prossimità, dovranno essere protette e resistere alle possibili diverse condizioni di utilizzo.

Il sistema di controllo dovrà essere dotato di uno o più monitor ad alta definizione a colori, con elevati standard qualitativi. I monitor devono essere dotati di schermo antiriflesso e dei dispositivi di regolazione delle funzioni.

Il sistema dovrà garantire la visione completa di tutte le fasi di lavoro.

Il centraggio del cassonetto dovrà avvenire mediante collimazione della linea di fede del monitor con la linea di mezzzeria sistemata verticalmente sulla superficie anteriore di ogni cassonetto.

A garanzia del controllo dovrà essere installato un pulsante per l'attivazione momentanea sulla vista in tramoggia.

La consolle di comando, oltre ai dispositivi di gestione dell'attrezzatura, dovrà essere dotata di un display a colori di facile consultazione che permetta la visualizzazione di indicazioni di allarme e di stato delle fasi operative dell'attrezzatura.

La consolle dovrà essere realizzata con un posizionamento ergonomico dei vari dispositivi di gestione della macchina e dovranno essere applicate apposite scritte o simboleggiature indelebili su tutti i comandi

Art.7 Impianto Elettrico

L'intero impianto elettrico deve essere realizzato nel rispetto della normativa vigente. I cavi elettrici devono essere del tipo antifiamma.

L'Aquila, 07/09/2020

Prot. 618

f.to Il Rup
Fabio Ianni

f.to L'Amministratore Unico
avv. Lanfranco Massimi