

CAPITOLATO DI GARA

PROCEDURA TELEMATICA APERTA AI SENSI DEGLI ARTT. 35 E 60 DEL D.LGS. 50/2016 E SMI PER LA CONCLUSIONE DI ACCORDI QUADRO QUADRIENNALI CON UNO O PIÙ OPERATORI ECONOMICI, AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 54 DEL D. LGS. 50/2016 E SMI PER LA FORNITURA DI MEZZI NUOVI DI FABBRICA ALLESTITI PER L'EROGAZIONE DEI SERVIZI DI IGIENE URBANA.

LOTTO 4 – CIG 8394457D0C

FORNITURA DI COMPATTATORI A CARICO POSTERIORE PTT 16 t. NUOVI DA 15/18 m³.

Art. 1 Oggetto

La fornitura comprende, nella formula dell'accordo quadro e per tutta la vigenza dello stesso, un massimo di n.4 compactatori posteriori nuovi da 15/18 m³.

Tutti i mezzi dovranno essere rispondenti alle caratteristiche minime di seguito indicate, alle norme vigenti e rispettare quanto indicato nei CAM (Criteri Ambientali Minimi).

I mezzi si intendono:

- a) comprensivi di ogni condizione principale e accessoria – nessuna esclusa – indicata nel presente Capitolato Tecnico di Fornitura;
- b) comprensivi della consegna;
- c) comprensivi dei costi relativi all'immatricolazione e atto di vendita che dovranno essere effettuati in ogni caso presso agenzia autorizzata.

Le caratteristiche minime di seguito indicate, intendendo i valori numerici con una tolleranza di $\pm 5\%$.

Art. 2 Caratteristiche Tecniche**COMPATTATORI POSTERIORE A DUE ASSI DA 15/18 m³**

- PPT 16 t.;
- Potenza minima 250 CV circa;
- rispondente alle direttive vigenti minimo Euro 6;

Coppia minima non inferiore a 1300 Nm

Passo 1°-2° asse veicolo mm 3.000-4.000

Sospensioni meccaniche anteriori; pneumatiche posteriori

Cambio meccanico o automatico;

Cabina corta ribaltabile di colore bianco con cassone attrezzatura verde RAL 6018;

Guida a sinistra

Guida con patente C;

Posti in cabina tre, sedile conducente pneumatico

Gancio di traino anteriore

Rumorosità non superiore a 80 dB(A)

Scarico dei fumi verticale

aria condizionata e autoradio;

- telecamera retromarcia con monitor in cabina;
- lampeggiante giallo a led sulla cabina e sull'attrezzatura posteriore;
- luce per lavoro notturno.

Si precisa che la grafica sui mezzi sarà a carico di ASM.



ASM Spa L'Aquila
Aquilana Società Multiservizi
CF e P.IVA: 01413740661



Sede legale: Via dell'Industria snc
Zona Industriale di Bazzano
67100 L'Aquila (AQ)



Sito: www.asmaq.it
Email: asmaq@pec.it
Tel. Centralino: 0862 445901
Fax: 0862 315437
[Facebook.com/asmlaquila](https://www.facebook.com/asmlaquila)



Art. 3 Caratteristiche tecniche attrezzatura

Volume utile compattazione minimo 15/18 m³

Volume di tramoggia di carico 2,5-3 m³

Rapporto di compattazione minimo 6:1

Pressione di esercizio massima Bar 180

Capacità di inghiottimento dei rifiuti m³./1' 6 – 6,5

Tempo occorrente per effettuare un ciclo di compattazione Sec 20 – 25

Tempo di scarico del cassone pieno sec. 100-130

Dimensioni di ingombro del veicolo: Lunghezza mm. 7000/8500

Larghezza mm. 2500 – 2550

Altezza mm. 3600 – 3800

Larghezza interna bocca di carico mm. ca. 2050

Peso totale a terra minimo 16 t. circa

Portata utile legale minimo 6 t. circa

3.1. Caratteristiche del cassone

Il cassone deve essere di forma rettangolare con pareti e tetto bombati o calandrati, perfettamente lisci e rinforzati da una struttura perimetrale portante in acciaio; fondo cassone in acciaio antiusura perfettamente piatto per favorire il completo svuotamento ed evitare accumuli di liquami. Il cassone deve essere perfettamente ancorato sul telaio. Nella parte anteriore del cassone deve essere realizzata una vasca di raccolta liquami, con valvola di scarico e bocchettone. Nella bocca di carico deve essere presente una valvola di scarico a bocchettone.

3.2 Portellone posteriore: costituito da fiancate realizzate in lamiera di acciaio antiusura ad elevata resistenza all'abrasione, opportunamente rinforzate da montanti; tramoggia dotata di spondina abbattibile per favorire il carico manuale ed il travaso dei veicoli satelliti, idoneo allo scarico di costipatori fino a ton. 7,5. Fondo e pareti tramoggia in acciaio.

3.3 Sistema di carico:

L'attrezzatura deve essere in lamiera di acciaio sagomata a freddo con:

- circuito elettro-idraulico di costipazione, composto di gruppi oleodinamici a comando elettrico gestiti e coordinati da un controllore logico programmabile;
- possibilità di effettuare il ciclo automatico continuo dei contenitori;
- inversione ciclo in fase di scarico;
- pulsanti di emergenza.

3.4 Sistema di scarico: lo scarico del cassone deve avvenire tramite una paratia interna azionata da cilindro oleodinamico che spinge in avanti una volta aperta la tramoggia di carico.

3.5. Sistema di apertura e chiusura bocca di carico: il sistema deve essere completamente automatico con comando a distanza.

Art. 4. Impianto oleodinamico

L'impianto oleodinamico deve essere azionato da una presa di potenza applicata al cambio del veicolo collegato ad una pompa. Deve essere previsto un indicatore visivo del livello dell'olio e una valvola a saracinesca per consentire operazioni di manutenzione.

Art. 5. Comandi

I quadri comandi interni ed esterni devono essere realizzati secondo le norme europee e dotati di spie di segnalazioni visive delle operazioni in corso.

Art. 6. Impianto Elettrico

L'intero impianto elettrico deve essere realizzato nel rispetto della normativa vigente. I cavi elettrici devono essere del tipo antifiamma.

Dispositivi di sicurezza ed altri accessori a norma di legge

L'Aquila, 07/09/2020

Prot.618

f.to Il Rup
Fabio Ianni

f.to L'Amministratore Unico
avv. Lanfranco Massimi